



Tyyppi: _____

Perustaso: _____

Tunnus: _____

Punnituspaikka: _____

Vaa'itus: _____

Punnitus pvm.: _____

Punnitsija: _____

Varustus: pyörä- suksi- kellukevarustus

PUNNITUS	Vaa'an lukema =brutto	Korjaukset ^{*)}		Massan todellinen arvo (kg)	Perustasosta mitattu momenttivarsi (m)	Massamomentti (kgm)
		Taara (kg)	Vaa'an virhe (kg)			
Pääteline: (vasen)						
(oikea)						
Kannus (Nokkateline)						
Summa I:			m₁ =		M₁ =	
VÄHENNYKSET JA LISÄYKSET:						
Summa II:			m₂ =		M₂ =	
$X_0 = \frac{M_0}{m_0}$ Summa I + Summa II: m₁ + m₂ =				Perusmassa (kg)	Massakeskiöasema (m)	Perusmassamo- mentti (kgm)
				m₀ =	X₀ =	M₀ =

PUNNITUSTODISTUS
HARRASTEILMA-ALUKSILLE

				Perusmassa (kg)	Massakeskiöasema (m)	Perusmassamo- mentti (kgm)	Kuittaus
Punnituksessa saadut tulokset:				m₀ =	X₀ =	M₀ =	
Punnituksen jälkeen suoritettavat muutokset:							
Aihe ja pvm	Massa (kg)	Momenttivarsi (m)	Massamomentti (kgm)	Korjatut arvot			
KUORMITUSRAJOITUKSIA ^{*)}				Punnituksen jälkeen suoritetuista muutoksista johtuvat korjaukset			
Suurin sallittu lentomassa, m _{max} (kg):					Korjaus 1	Korjaus 2	Korjaus 3
Suurin sallittu kokonaiskuorma, m _{max} - m ₀ (kg):							
Suurin sallittu ohjaamokuorma (kg):							
Sallitut lentäjän massan vaihtelurajat (kg)				Minimi:			
(2-paikkaisen koneen kyseessä ollessa etuistuimella yksinlennolla)				Maksimi:			
Päivämäärä:							
Kuittaus:							
Muita kuormauksessa huomioonotettavia seikkoja:							
Punnitustodistus on voimassa <input type="checkbox"/> pyörä- <input type="checkbox"/> suksi- <input type="checkbox"/> kellukevarustuksessa.							

Maksimi ei-kantavien osien massa ja suurimman sallitun ohjaamokuorman laskeminen:

Mikäli pelkkä runko on punnittu erikseen täytetään vain kohdat "Runko" ja "Suurin sallittu ei-kantavien osien massa", muuten täytetään muut paitsi kohta "Runko".

Ilma-aluksen massatietoja:

Vasen siipi (kg):	
Oikea siipi (kg):	
Korkeusvakaaja (kg):	
Runko (kg):	
Koneen perusmassa (kg):	
Suurin sallittu ei-kantavien osien massa (kg) ^{*) 1)}	
Suurin sallittu ohjaamokuorma (kg): ^{*)}	

Sallittu massakeskiön vaihteluväli ja lentäjän etäisyys perustasosta.

Sallittu massakeskiön asema: ^{*)}	
etummainen (m):	
takimmainen (m):	
Lentäjän massakeskiön etäisyys perustasosta (m) ^{*)}	

^{*)} Lentokäsikirjasta tai huolto-ohjekirjasta löytyvä valmistajan antama rajoitus.

1) Koskee yleensä vain purjelentokonetta.

LISÄTIEDOT:

Ilmailulaitoksen toimitettavat punnituspöytäkirjat postitetaan osoitteella:

ILMAILULAITOS
Lentoturvallisuushallinto
PL 50
01531 VANTAA

LISÄTIETOJA:

- Tätä punnituspöytäkirjaa voidaan käyttää harrasteilmailussa käytettäville purje- ja moottoripurjelento koneille sekä ultrakeuille ja harrasterakenteisille lentokoneille
- Punnitusta saa suorittaa purjelentokoneiden punnitukseen hyvin perehtynyt henkilö, jolla on Ilmailulaitoksen myöntämä lupa. Luvan haltija on vastuussa punnituksen oikeasta suorituksesta.
- Punnituspöytäkirja ja punnitustodistus on kirjoitettava kolmena kappaleena, jotka on varmennettava punnitsijan nimikirjoituksella. Yksi kappale pöytäkirjasta ja todistuksesta on sijoitettava lentokäsikirjan liitteeksi ja yksi lähetettävä Ilmailulaitoksen Lentoturvallisuushallintoon. Kolmas jää punnitsijalle.
- Jos koneen varustuksessa suoritetaan muutoksia tai korjauksia, joiden yhteisestä vaikutuksesta koneen perusmassa muuttuu enemmän kuin ± 3 kg tai massakeskiö siirtyy enemmän kuin ± 1 cm, on vastaavat muutokset tehtävä koneen viimeisen punnitustodistuksen kohtaan "Punnituksen jälkeen suoritettavat muutokset". Muutokset on otettava huomioon myös kohdassa "Kuormausrajoituksia". Edelliset tulokset on viivattava yli.

PUNNITUS - Korjaukset

^{*)}Huom.:

- Taara merkitään lomakkeeseen positiivisena ja vähennetään bruttomassasta.
- Vaa'an virhe merkitään lomakkeeseen positiivisena, mikäli vaa'an näyttämä virheellinen lukema on todellista massaa suurempi. Tällöin massan todellisen arvon saamiseksi on vaa'an virhe vähennettävä bruttomassasta.

KUORMAUSRAJOITUKSIA:

^{*)}Huom.:

- Tämä kohta on tarkoitettu yleisohjeeksi lentäjälle. Jos koneessa on mahdollista käyttää tasausmassoja, vesipainolastia tai muita konekohtaisia kuormia, joiden käyttöohjeet esitetään lentokäsikirjassa, on tästä tehtävä merkintä kohtaan "Muita kuormauksessa huomioon otettavia seikkoja".
- Laskuvarjoa ei lasketa perusmassaan kuuluvaksi vaan se on otettava mukaan lentäjämassaan!

PUNNITUSPÖYTÄKIRJAN TÄYTTÖ EXCEL-ohjelmalla

- Excel-ohjelmalla käytettäessä täytetään keltaisella värillä korostetut kohdat, jolloin ohjelma suorittaa laskutoimenpiteet.
- Lomake on tulostettavissa ainakin seuraavilla kirjoittimilla: HP LaserJet IIISi Postscript, HP LaserJet 4M
- Muita kirjoittimia käytettäessä on esikatselua apuna käyttäen mahdollista muuttaa reunuksien kokoa oikean ulkoasun aikaan saamiseksi.