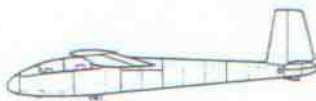




Aircraft Industries, a.s.



DOKUMENTAČNÍ BULLETIN

Číslo : L13 / 011 d

Týká se : Příručka pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku L 13A
(Do-L13A -1031.1 - datum vydání : 30. 10. 1981)

Důvod : 1. Rozšíření Periodické prohlídky - A o kontrolu Mústku řízení
a kontrolu napnutí lan směrovky .
2. Rozšíření Periodické prohlídky - B o kontrolu lemů žeber křídla .

Opatření : Držitelé Příručky pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku L 13A zařadí
na příslušné místo tyto změněné strany s datem 10.5.2007 a původní
vyřadí : str. 0-1, 0-2, 3-4, 3-5, 3-6, 3-13 .

Provést nejpozději do : Ihned po obdržení bulletinu .

Provede : Držitel jmenované příručky kluzáku L13A .

Náklady hradí : Provozovatel

Potřebný materiál dodá : Výměnné listy do Příručky pro obsluhu, údržbu
a opravy kluzáku L13A jsou přílohou tohoto bulletinu .

Bulletin nabývá platnosti : Ihned po obdržení bulletinu .

Datum vydání bulletinu : 10.5.2007

Listů celkem : 6

výrobce

Seznam vydaných změn .

P.č. změny	Číslo bulletinu L13 / . .	Datum vydání nových listů	Číslo listů, kterých se změna týká	Datum zpracování a podpis
1	064	30. 6. 1988	0-1, 0-2, 0-4	
2	067a	14. 12. 1992	0-1, 0-2, 0-4	
3	074a	30. 4. 1996	0-1, 0-2, 0-3, 0-4, 0-6, 1-2, 2-3, 2-4 3-3, 3-5 až 3-18, 4-3, 4-25, 6-11, 6-12 6-13, 6-16, 6-17, 6-21 až 6-24, 6-30 6-31, 7-3, 7-6, 7-7	
4	081a	30. 7. 1997	0-1, 0-2, 3-6, 3-7, 3-8, 3-9, 3-10, 3-11, 5-43	
5	088a	27. 3. 2000	0-1, 0-2, 0-4, 2-3, 2-5, 3-4, 3-13, 3-14, 3-15, 3-16, 3-17, 3-18	
6	011d	10. 5. 2007	0-1, 0-2, 3-4, 3-5, 3-6, 3-13	

Seznam platných listů

Číslo listu	Datum	Číslo listu	Datum	Číslo listu	Datum	Číslo listu	Datum
0-1	10. 5. 2007	3-14	27. 3. 2000	5-1	30.10.1981	5-32	30.10.1981
0-2	10. 5. 2007	3-15	27. 3. 2000	5-2	30.10.1981	5-33	30.10.1981
0-3	30. 4. 1996	3-16	27. 3. 2000	5-3	30.10.1981	5-34	30.10.1981
0-4	27. 3. 2000	3-17	27. 3. 2000	5-4	30.10.1981	5-35	30.10.1981
0-5	30.10.1981	3-18	27. 3. 2000	5-5	30.10.1981	5-36	30.10.1981
0-6	30. 4. 1996			5-6	30.10.1981	5-37	30.10.1981
0-7	30.10.1981			5-7	30.10.1981	5-38	30.10.1981
		4-1	30.10.1981	5-8	30.10.1981	5-39	30.10.1981
1-1	30.10.1981	4-2	30.10.1981	5-9	30.10.1981	5-40	30.10.1981
1-2	30. 4. 1996	4-3	30. 4. 1996	5-10	30.10.1981	5-41	30.10.1981
		4-4	30.10.1981	5-11	30.10.1981	5-42	30.10.1981
		4-5	30.10.1981	5-12	30.10.1981	5-43	30. 7. 1997
2-1	30.10.1981	4-6	30.10.1981	5-13	30.10.1981	5-44	30.10.1981
2-2	30.10.1981	4-7	30.10.1981	5-14	30.10.1981	5-45	30.10.1981
2-3	27. 3. 2000	4-8	30.10.1981	5-15	30.10.1981	5-46	30.10.1981
2-4	30. 4. 1996	4-9	30.10.1981	5-16	30.10.1981	5-47	30.10.1981
2-5	27. 3. 2000	4-10	30.10.1981	5-17	30.10.1981	5-48	30.10.1981
		4-11	30.10.1981	5-18	30.10.1981	5-49	30.10.1981
		4-12	30.10.1981	5-19	30.10.1981	5-50	30.10.1981
3-1	30.10.1981	4-13	30.10.1981	5-20	30.10.1981	5-51	30.10.1981
3-2	30.10.1981	4-14	30.10.1981	5-21	30.10.1981	5-52	30.10.1981
3-3	30. 4. 1996	4-15	30.10.1981	5-22	30.10.1981	5-53	30.10.1981
3-4	10. 5. 2007	4-16	30.10.1981	5-23	30.10.1981	5-54	30.10.1981
3-5	10. 5. 2007	4-17	30.10.1981	5-24	30.10.1981	5-55	30.10.1981
3-6	10. 5. 2007	4-18	30.10.1981	5-25	30.10.1981	5-56	30.10.1981
3-7	30. 7. 1997	4-19	30.10.1981	5-26	30.10.1981		
3-8	30. 7. 1997	4-20	30.10.1981	5-27	30.10.1981		
3-9	30. 7. 1997	4-21	30.10.1981	5-28	30.10.1981		
3-10	30. 7. 1997	4-22	30.10.1981	5-29	30.10.1981		
3-11	30. 7. 1997	4-23	30.10.1981	5-30	30.10.1981		
3-12	30. 4. 1996	4-24	30.10.1981	5-31	30.10.1981		
3-13	10. 5. 2007	4-25	30. 4. 1996	5-32	30.10.1981		

3.2. PERIODICKÁ ÚDRŽBA

3.2.1. Všeobecně

- Před každou prohlídkou je nutno kluzák kompletně vyčistit tak, aby bylo zaručeno, že budou zjištěny všechny závady vzniklé provozem .
- Před každou prohlídkou se provádí přípravné demontážní práce, aby byla zaručena každá prohlídka v celém rozsahu .
- Před každou prověrkou je nutno prověřit předepsanou dokumentaci kluzáku a přístrojů / atesty / .
- V případě, že pro výrobek je v této Příručce uveden jiný údaj pro údržbu, dobu do GO a životnost než osvědčení (atestu) přístroje a agregátu, platí údaj v této Příručce .

3.2.2. Zásady pro udržování povrchu kluzáku

Aby bylo dosaženo trvanlivosti hladkého povrchu kluzáku a zabráněno možnosti vzniku koroze částí draku, je nutno dodržovat následující směrnice pro ošetření povrchu kluzáku .

- Po každém umytí kluzáku vodou nebo po dešti, je nutno povrch kluzáku vytřít do sucha .
- Pro zakrytí kluzáku povlaky (například při parkování kluzáku mimo hangár), je možno použít pouze suchých povlaků.
Jsou-li povlaky pro zakrytí kluzáku vlhké, je nutno je předem vysušit .
- Provádět pravidelné ošetřování podle pokynů, uvedených v této kapitole .

3.2.2.1. Práce po každých 3 měsících

/1/ Spáry styků potahových plechů přetřete konzervačním voskem, aby bylo zabráněno vzniku koroze na nechráněných hranách (je možné použít vhodný tekutý vosk pro ošetřování automobilů) .

/2/ ocelové části, které nejsou chráněny nátěrem, očistíte technickým benzinem a nakonzervujete konzervačním olejem (např. KONKOR 101) .

Dodržování těchto zásad je podmínkou pro uplatnění nároku na případnou reklamaci .

3.2.3. Rozsah údržby typu - A

3.2.3.1. Prohlídka

(1) Trup

Zkontrolujte povrch trupu na čistotu a poškození . Povrch trupu musí být čistý, neporušený, nýtové spoje nesmí být uvolněné, uzávěr kabiny a ventilace nepoškozeny . Zámky montážních dvířek musí být v pořádku . Čalounění vykartáčujte a vnitřek trupu vyčistěte .

(a) pro kluzáky přestavěné z L13 na L13A při dosažení 250 h \pm 25 h od přestavby nebo prohlídek B, C proveďte bod údržby 3.2.5. (4) , 3.2.5. (5) .

(2) Křídlo

Zkontrolujte povrch křídla na čistotu a deformace . Povrch křídla musí být čistý a nedeformovaný. Nýty, zejména v místech styku potahových plechů, nesmí být uvolněny. Potahové plátno křidélek a vztlakových klapek nesmí být prodřeno nebo protrženo. Závěsy křidélek, vztlakových klapek a brzdících klapek nesmí být zdeformovány . Křídélka, vztlakové i brzdící klapky se musí pohybovat lehce, ale bez vůle. Z vnitřku křidel vysajte prach .

(3) Ocasní plochy

Zkontrolujte povrch ocasních ploch na poškození a deformace . Potahové plechy nesmí být poškozeny ani deformovány. Potahové plátno na kormidlech nesmí být prodřeno nebo protrženo. Nýty nesmí být uvolněny. Kormidla a vyvažovací ploška se musí pohybovat volně, ale bez vůle, závěsné čepy musí být řádně pojištěny . Proměřte výchylky kormidel - viz kap.2 Technického popisu kluzáku L13A . Zkontrolujte, zda výšková plocha nemá nadměrnou vůli v uložení na trupu . Přípustná vůle výškové plochy v uložení na trupu je max. \pm 2 mm (měřeno na okrajovém oblouku výškové plochy) . Větší vůle než je stanovena, může být způsobena opotřebením kulových kloubů v závěsech výškové plochy na trupu (viz obr. 5-2, pozice 17 Technického popisu kluzáku L13A) a je nutno ji odstranit výměnou těchto kulových kloubů .

(a) pro kluzáky přestavěné z L13 na L13A při dosažení 250 h \pm 25 h od přestavby nebo prohlídek B, C proveďte bod údržby 3.2.4. (5) , 3.2.5. (5) , 3.2.5. (8) a zkontrolujte stojiny a pásnice nosníků mezi závěsy a v těsné blízkosti těchto závěsů .

(4) Řízení

Zkontrolujte neutrální polohu řídicích orgánů. Při normální střední poloze ruční řídicí páky a pedálů musí i kormidla a křídélka zaujímat střední polohu . V řízení se nesmí projevit tzv. mrtvý chod řídicích orgánů (viz Technický popis kluzáku L13A, kapitola 2, odstavec 2.2.) .

Zkontrolujte, jestli napnutí lan směrového kormidla je v předepsané toleranci (441 + 49 N / 45 + 5 kp) - proveďte nejpozději do 12 měsíců od poslední kontroly napnutí lan . V případě, že lana jsou volnější, proveďte napnutí .

