



Viite
Ref

Asia
Ärende
Subject

YLEISILMAILUN ILMA-ALUSTEN HUOLTO-OHJELMIEN HYVÄKSYNTÄ

Hyvä ilmailija,

Komission asetuksen (EY) 2042/2003, niin sanotun huoltotoiminta-asetuksen, Osan M viimeiset siirtymäajat päättyvät 28.9.2009. Kyseiseen päivämäärään mennessä on EASA-tyyppihyväksytyllä, yksityisilmailuun sekä kaupalliseen toimintaan käytettävällä ilma-aluksella oltava viranomaisen hyväksymä huolto-ohjelma.

Hakemuksia on tähän mennessä tullut viranomaiselle runsaat 250. Hakemusten käsittely on ruuhkautunut – siitäkin huolimatta, että olemme hankkineet asiantuntija-apua Suomen Ilmailuliitosta ja kouluttaneet tilapäistä työvoimaa jonon purkamiseen.

Viranomaishyväksynnän sijaan omistajalla on vaihtoehtoinen mahdollisuus saada huolto-ohjelma hyväksytyksi yksityisen lentokelpoisuuden hallintaorganisaation kautta (G-organisaatio). Kyseiset organisaatiot voivat ylläpitää ilma-alusten huolto-ohjelmia ja hankkia niille hyväksynnän suoraan viranomaiselta, tai ne voivat hyväksyä huolto-ohjelmia ja niiden muutoksia niin sanotulla epäsuoralla hyväksynnällä, jos organisaatiolla on menetelmät epäsuoraan hyväksyntään ja menetelmä on Ilmailuhallinnon hyväksymä. Organisaation laatimaan huolto-ohjelmaan on mahdollista liittää useita samantyyppisiä ilma-aluksia, myös eri omistajien ilma-aluksia.

Neljä tapaa toimia ei-kaupallisessa yleisilmailussa 28.9.2009 jälkeen

Huolto-ohjelmien käsittelyruuhkasta johtuen Ilmailuhallinto ei pysty hyväksymään kaikkia huolto-ohjelmia ja G-organisaatioiden lupia ennen syyskuun 28. päivää. Käsittelyruuhka on kuukausien mittainen. Miten siis toimitaan 28.9.2009 jälkeen? Ilmailuhallinto on tehnyt tulkinnan, jonka mukaan siirtymävaiheen toimintamalleja on neljä:

1. Jos sinulla/koneellasi on hyväksytty huolto-ohjelma, voit jatkaa ilmailua ja noudattaa huolto-ohjelmaa.
2. Jos huolto-ohjelma on Ilmailuhallinnossa hyväksyttävänä, voit jatkaa lentämistä ilman erillistä lupaa – kunhan noudatat huolto-ohjelmaa. Jos huolto-ohjelma todetaan puutteelliseksi, Ilmailuhallinto voi edellyttää siihen muutoksia tai kieltää ilma-aluksen käyttämisen ilmailuun.

3. Jos koneen omistaja on tehnyt sopimuksen G-organisaation tai hyväksyntävaiheessa olevan G-organisaation kanssa huolto-ohjelman laadinnasta ja ylläpidosta, voidaan vielä hyväksymätöntä ohjelmaa käyttää ilman erillistä lupaa kunnes hyväksyntä saadaan. Jos huolto-ohjelma todetaan puutteelliseksi, Ilmailuhallinto voi edellyttää siihen muutoksia tai kieltää ilma-aluksen käyttämisen ilmailuun.
4. Jos koneen huolto-ohjelmalle ei ole haettu hyväksyntää tai ohjelmaa ei ole edes laadittu, on koneen omistajan velvollisuus hoitaa asiat kuntoon. Lentotoimintaa ei voi jatkaa tyyppihyväksynnän haltijan huolto-ohjeen seuraavaa huoltoa tai lentokelpoisuuden tarkastusta pidemmälle.

Huolto-ohjelman tulee kaikissa tapauksissa perustua tyyppihyväksynnän haltijan huolto-ohjeisiin.

Huolto-ohjelman hyväksyntä ei vaikuta lentokelpoisuudentarkastuksen voimassaoloon. Kopio hyväksyntään lähetetystä huolto-ohjelmasta on esitettävä lentokelpoisuudentarkastuksen tekijälle.

Hyvin tehty hakemus nopeuttaa käsittelyä

Huolellisesti täytetty hakemus ja hyvin dokumentoitu huolto-ohjelma nopeuttavat huomattavasti hakemuksen käsittelyä Ilmailuhallinnossa. Tässä vaiheessa Ilmailuhallinto asettaa etusijalle niiden ilmailijoiden hakemukset, joiden ansiotoiminta on vaarassa keskeytyä, jos hyväksyntä viivästyy.

Yksitysilmailijan huolto-ohjelmiin opastava sivu sekä hakemus ja tarkastuslista huolto-ohjelman hyväksymistä varten löytyvät Ilmailuhallinnon sivuilta osoitteessa www.ilmailuhallinto.fi/huolto-ohjelmat.

Lisätiedustelut: Jyrki Laitila, yksikön päällikkö, huoltotoiminta, p. (09) 4250 2436, jyrki.laitila@ilmailuhallinto.fi

Yhteistyöterveisin,



Ari Vahtera
johtaja, lentokelpoisuus