

## Purjekoneen kabiinin pesu ja naarmujen poistaminen.

### **Pesu**

Yleisesti ottaen kuomun pesussa kannattaa käyttää aika mietoja pesuaineita jotka eivät missään olosuhteissa vahingoita plexiä ja muita kuomun osia.

Normaali pesuvesi ja esim. Fairy ( irrottaa rasvan ). Pesu on tehtävä runsaalla vedellä. Sinituotteen mikrokuitusäämiskä on hyvä kuivaamiseen, ei jätä raitoja, Kunnan aito, puhdas säämiskä on edelleen kova sana.

Kuivauksen jälkeen voi käyttää esim. Johnsson Plediä, jolla saa pois veden kalkista tulevat raidat. Aamutarkastuksen yhteydessä kannattaa miettiä kannattaako kuomua pestä vai jättää pölyiseksi. Pitemmän päälle on parempi vähän pölyinen kuin naarmuinen kuomu.

Jos kumminkin joudut käyttämään jotain kovempia liuottimia niin kokeile aina sitä ensin pienelle alueelle ja sellaiseen paikkaan jossa mahdollinen jälki ei häiritse. Sinolin käyttöä kannattaa välttää, koska se haurastuttaa erittäin tehokkaasti luukun kiskot käyttökelvottomiksi.

### **Naarmujen poisto**

Naarmujen poistossa kannattaa olla varovainen mitä aineita käyttää eli sama ohje kuin alussa: Kokeile ensin pienelle alueelle ettei käy hullusti.

Pienten (matalien) naarmujen poistossa voi käyttää esim. hammastahnaa tai sitten pleksin kiillottamiseen tarkoitettuja hiomatahnoja.

Pleksin voi myös kiillottaa käyttämällä tankovahaa ja kangaslaikkaa.

Tätä menetelmää käytettäessä kannattaa huomioida seuraavanlaisia asioita.

- Noudata suurta varovaisuutta kun käsittelet porakoneetta pleksin läheisyydessä.
- Käytä hyvin puhdistettua tai uutta laikkaa
- Laita kovavahaa (tankovahaa) laikkaan ei suoraan hankaamalla sitä pleksiin
- Liikuta laikkaa kokoajan pleksin pinnalla tasaisesti ettei pleksi lämpene liikaa
- Kangaslaikkaa voi kevyesti painaa pleksiä vasten.

Kannattaa miettiä ainakin kaksi kertaa ennen kuin käyttää edellä mainittua menetelmää.

Kaiken kaikkiaan naarmujen poisto on hidasta ja kärsivällisyyttä vaativaa puuhaa.

Kovavahaa ja kangaslaikkoja myy ainakin Palojoki Oy Vantaalla.

### **Vaurioiden korjaaminen**

Kun pleksiin tulee halkeama niin reiän poraaminen halkeaman päähän pysäyttää etenemisen.

Reikä tukitaan tipalla liimaa esim. Araldit tai pikaliimaa.

Suojaa halkeaman ulkopuolinen alue hyvin.

Kun vaurio on niin iso, tai siitä irtoaa pala tai paloja, liimataan ne (tuoreella) pikaliimalla.

Liiman kuivuttua koverretaan V-railo halkeama sisäpuolelle alle puoleen väliin pleksin paksuudesta porakoneella ja hammasratasterällä ( voi olla vaikea hankkia) ura johon laitetaan Acrifix 190 nimistä liimaa. Acrifix kannattaa laittaa uraan 2-10ml ruiskua käyttäen. Acrifix tarvitsee kovettuakseen kovettajaa ja on siten erittäin nopeasti jämähtävää. Vapaasti purkkiin tehty ”paukku” kuivuu n.5 min, joten se kannattaa heti sekoituksen jälkeen kaataa ruiskuu niin työaika on n.15 minuuttia. Ruiskuun jää usein ilmakuplia. Kuplat kannattaa poistaa asettamalla ruisku ”suuaukko” ylöspäin niin kuplat nousevat hetkenpäästä ”suuaukolle” josta ne ovat helppo puristaa pois työntämällä mäntää sisäänpäin.

Plexsiin tehty ura täytetään Acrifixillä ja annetaan kovettua.

Ulkopuolelle tehdään V-railo niin että saavutetaan toiselle puolelle tehty liimaus. Ura täytetään liimalla. Anna kuivua yön yli.

Ylimääräiset liimat voi vaikka viilata tasaiseksi. Hyvä ympäristön suojaus estää viilauksen ehjältä osalta. Viimeistelyä voi jatkaa vaikkapa höyläämällä taivutetulla Stanley-veitsen terällä. Lopuksi hiotaan vesihionnalla (1200-2000). Viimeinen silaus laikalla ja tankovahalla. Taittovirheitä luonnollisesti tulee, mutta ne tulee sietää jollei halua laittaa 2000 euroa uuteen pleksiin.

Uuden pleksin asennus onkin sitten jo toinen juttu.

2-komponenttista Acrifix 190 liimaa myy ainakin Etola. Pienin pullo on n 1 litra.