

Aerotecno Oy  
PL 10  
16801 HÄMEENKOSKI

hakemuksenne 18.3.2003 ja sen täydennys 7.4.2003

## PURJE- JA MOOTTORIPURJELENTOKONEIDEN ISTUINVYÖT

Lentoturvallisuushallinto ei näe estettä amerikkalaisen TSO C22f tai vastaavien saksalaisten vaatimuksien mukaan valmistettujen istuinvöiden asentamiselle purje- ja moottoripurjelentokoneisiin mikäli seuraavat edellytykset täyttyvät:

1. Istuinvyö voidaan vaihtaa vastaavaan istuinvyöhön, jos ilma-aluksen valmistaja ei ole vyömallia rajoittanut (tällöin on istuinvyölle annettu varaosanumero).
2. Istuinvöiden asentajan on varmistauduttava, että asennettava istuinvyö on alkuperäisiä istuinvöitä vastaava ja täyttää ilma-aluksen valmistajan vaatimukset sekä ilmailuviranomaisen niihin lentokelpoisuusmääräyksillä mahdollisesti antamat lisävaatimukset. Vastaavuudella tarkoitetaan tässä yhteydessä lukitusta, istuinvöiden kiinnityksiä ja vöiden osien lukumäärää sekä niiden pituuksia.
3. Asennuksen saa tehdä ao. ilma-aluksen vuositarkastukseen oikeutettu henkilö ja se on kuitattava ilma-aluksen matkapäiväkirjaan ja teknilliseen kirjanpitoon. Istuinvyölle on asennuksen yhteydessä avattava laitekortti ja istuinvöiden huolto-ohjeet on lisättävä ilma-aluksen huolto-ohjeisiin.

Apulaisjohtajan po.  
Jaostopäällikkö

Ari Vahtera

Tarkastaja

Markku Hiedanpää

Tiedoksi: Suomen Ilmailuliitto ry, Helsinki-Malmin Lentoasema, 00700 HELSINKI